

Verkehrsflugzeugführer

Europäische Ausbildung zum Linienpiloten

Zertifiziert nach den Vorgaben der europäischen Flugsicherheitsbehörde - EASA





we train airline pilots

Ausbildung zum Linienpiloten - ATP Integrated

Ausbildungsabschnitte

Basic Training

Basic Theorieausbildung
Funksprechausbildung
38 h Sichtflugausbildung - VFR
40 h Alleinflüge - VFR

VFR

Advanced Training

Advanced Theorieausbildung
5 h Nachtflugausbildung - NVFR
82 h Instrumentenflugausbildung - IFR
16 h Multi Engine Flugausbildung - MEP

IFR-MEP

Multi Crew Coordination

MCC Theorieausbildung
15 h MCC Flugausbildung - SIM
Airline Screening Vorbereitung
Das Cockpit - dein zukünftiger Arbeitsplatz wartet auf dich!

MCC

4 Monate

8 Monate

1 Monat



Basic Training

Erlernen der Grundlagen

Basic Theory Training

Theorieausbildung aufgeteilt in:

- Online E-Learning
- Klassenunterricht

Funksprechausbildung aufgeteilt in:

- Online E-Learning
- Klassenunterricht
- Funksprechprüfung

Basic Practical Training

38 h Sichtflugausbildung mit Fluglehrer

- 33 h auf Flugzeugen, 5h auf Simulator FNPT II
- Grundlagentraining
- Landetraining
- First solo - dein erster Alleinflug

Die Flugausbildung wird am internationalen Airport von Salzburg durchgeführt.

Flight Experience

40 h Alleinflüge - VFR

- Sammeln von Erfahrung im Alleinflug
- Kennenlernen von internationalen Airports
- Überwacht durch einen Fluglehrer am Boden.

Diese Ausbildungsphase festigt deine erlernten Kompetenzen als Pilot.

4 Monate

nächster Schritt

Advanced Training

Advanced Training

Zielorientierte Ausbildung zum Linienpiloten

Advanced Theory Training

Theorieausbildung aufgeteilt in:

- Online E-Learning
- Klassenunterricht
- Vorbereitung für den schriftlichen Teil der Abschlussprüfung

Die Abschlussprüfung führt die zuständige Behörde, Austro Control GmbH, durch.

Instrumentenflug

82 h Instrumentenflugausbildung aufgeteilt in:

- 25 h auf Simulator - FNPT II
- 5 h Nachtflugausbildung
- 52 h auf Cessna 172 - Glass Cockpit

Ein großer Teil des Instrumentenunterrichts wird auf Flugsimulatoren erlernt. Hierbei können gefahrlos Verfahren und Ausfälle von Bordsystemen erlernt und trainiert werden.

Multi Engine Piston

Theorieausbildung - Klassenunterricht

- Multi Engine System - Diamond Aircraft DA 42
- Notverfahren Multi Engine
- Schriftliche Prüfung Multi Engine

16 h Multi Engine Ausbildung aufgeteilt in:

- 10 h auf Simulator FNPT II
- 6 h auf Diamond Aircraft DA 42

8 Monate

nächster Schritt

Multi Crew Cooperation



Multi Crew Cooperation

Ausbildungsabschnitte

MCC Theory Training

Theorieausbildung - Klassenunterricht

- Konzept Zwei-Mann-Cockpit
- Übergang von Flugschule auf Airline Operation
- schriftliche Prüfung in der Flugschule
- Zertifikat MCC

MCC Practical Training

15 h Ausbildung mit einem zweiten Piloten

- erlernen des Multi Crew Konzepts
- 7,5 h als Pilot Flying
- 7,5 h als Pilot Monitoring

Zwei Piloten steuern gemeinsam ein Flugzeug und teilen die Arbeit nach bestimmten Vorgaben auf.

Ende der Ausbildung zum Verkehrsflugzeugführer

Screening Vorbereitung

Vorbereitung zum Airline Screening

- durch unseren Partner ATTC
- Vorbereitung auf diverse Selektionsverfahren

SIM Screening

- Zielgerichtet Vorbereitung auf eine spezielle Airline.

z.B.: Austrian Airlines, Eurowings, Ryanair,

1 Monat

Verkehrsflugzeugführer

Dein Cockpit wartet auf dich!

Ohne versteckte Kosten

Zahlungsvariante

Anzahlung plus monatliche Intervall-Zahlungen

Anzahlung

Die Höhe der Anzahlung der Ausbildungskosten beträgt 23.700 Euro, versteht sich inklusive der gesetzlichen Steuern und dient zur Deckung der theoretischen Ausbildung* sowie der Versicherungskaution und Administration.

Monatliche Intervall Zahlungen

Kosten, wie z.B. Flugkosten auf Schulungsflugzeugen, welche monatlich entstehen, werden am Monatsende in Rechnung gestellt. Es ergeben sich im Laufe deiner Ausbildung in Summe Kosten von 72.450 Euro inklusive der gesetzlichen Steuern.

Leistungsumfang

Deine Ausbildung zum Verkehrspiloten beinhaltet folgende Leistungen:

Praktische Ausbildung				Theoretische Ausbildung		Starterpaket
79 h	55 h	6 h	55 h	320 h	900 h	- Theorieunterlagen - Online Lernsoftware - Navigationscomputer - Headset - Uniform
SEP VFR Katana DV 20	SEP IFR Cessna 172 G1000	MEP DA 42	Simulator FNPT II	Classroom Teaching	Distancelearning	

Folgende Kosten sind in den Ausbildungskosten nicht enthalten und müssen vom Schüler selber getragen werden:
Landegebühren, An- und Abfluggebühren, sämtliche Prüfungstaxen bei Behörden, und Lebenserhaltungskosten.

eea Aviation Academy GmbH

Wilhelm-Spazier-Straße 2a
5020 Salzburg Austria/Europe

T: +43 (0) 662 831 322 – 0

F: +43 (0) 662 831 322 – 99

I: www.eaa.aero

E: office@eea.aero

Firmenbuch: Salzburg-Stadt FN 344977 w

Zertifiziert nach den Vorgaben der europäischen Flugsicherheitsbehörde - EASA

Zertifizierungsnummer AT.ATO.147

Wichtiger Hinweis: Diese Broschüre dient zu Informationszwecken und kann, wenn auch nicht beabsichtigt, Fehler enthalten. Jedem Schüler der eea Aviation Academy GmbH wird vor Beginn der Ausbildung ein detaillierter und schriftlicher Ausbildungsvertrag mit dem Leistungsumfang, Ablauf und den Zahlungsbedingungen zur Schulung zum Verkehrspiloten ausgehändigt.

